



Bienvenue dans le monde de l'aéromodélisme

Historique :

Ce monde fascine toujours autant petits et grands et existe depuis le temps des pionniers de l'aviation. A l'époque, les concepteurs reproduisaient à échelle réduite leur machine, afin de pouvoir étudier, avant le premier vol, les caractéristiques aérodynamiques de l'engin.

Aujourd'hui l'aéromodélisme est synonyme de loisir et passion. Ce hobby est ouvert à tous, homme, femme jeune et moins jeune et demande, en contrepartie, de la pratique et du temps. Il permet, selon la volonté de chacun, d'explorer des domaines tels que la construction, le pilotage d'avions classiques, d'avions militaires, de jets, d'hélicoptères, etc...

Par où commencer :

Beaucoup de revues ou de magasins proposent des offres sur divers matériels, à essence, électrique,...

Si votre désir est de rester dans la catégorie jouet, laissez-vous séduire par ces offres. Elles vous permettront, à moindre coût, d'explorer un dixième du monde de l'aéromodélisme, par le biais de petits appareils en SAGEX équipés de moteurs électriques et d'un émetteur fournis dans le kit.



Si, par contre, vous désirez goûter pleinement à cette activité, la première chose à faire est de vous renseigner auprès du club le plus proche.

Quelle est la situation, y a-t-il des horaires, peut-on suivre des cours par l'intermédiaire de membre du club, quel est la cotisation, etc ... ? Tous ces détails ont leur importance car la pratique de cette activité demande ... un entraînement constant...



Choix du matériel :

A ce stade vous avez choisi d'investir sérieusement du temps et de l'argent dans votre nouvel hobby, BRAVO ! Il va falloir compter environs 1000.-CHF pour commencer, entre l'avion, le matériel, les cotisations. Par la suite ce montant variera en fonction de votre habilité à piloter (la casse quoi !).

Quel modèle choisir ? un avion d'accro ? un chasseur type Mustang ou Corsair ? un jet ? quelle taille ?

Va falloir procéder pas à pas, c'est-à-dire commencer par un avion de type trainer ARF (almost ready to fly) aile haute, de 1 mètre 50 d'envergure, équipé d'un moteur de 7,5 cm³ de cylindrée fonctionnant au méthanol. Beaucoup de modèles de ce type existent sur le marché et le mieux est de vous renseigner auprès du club le plus proche ou dans un magasin spécialisé (notre référence au GAM Genève, le Calmato aile haute de Kyosho).



A cela il va falloir ajouter une hélice de secours, 5 litres de carburant au méthanol, un allume-bougie, une bougie de rechange, une pompe à carburant, quelques outils tels que clef à bougie, tournevis, 4 servos (env.3 kg à 4,8 Volts) avec prise UNI (notre référence au GAM Genève, HS311), un récepteur 35 MHz, une batterie de réception de 4,8 Volts/1500mAh, un interrupteur embarqué, un chargeur électrique, un câble de charge pour l'avion, un pour l'allume bougie et un pour l'émetteur.

En option, il est conseillé d'acheter un démarreur ainsi qu'une petite batterie 12 Volts.



www.gamgeneve.ch

En ce qui concerne l'émetteur, lequel choisir ? Un modèle très perfectionné qui vas durer 10 ans (mais très onéreux), ou au contraire un modèle très simple qui servira par la suite d'émetteur de secours ou de deuxième émetteur pour faire de l'écolage ou de l'initiation.

A notre avis, il est préférable de commencer par un émetteur simple (exemple d'une OPTIC 6 de hi-tech ou FF7 Futaba d'env. 350.-CHF) qui permet de régler électroniquement le sens des servos, le neutre, la course, et qui est équipé d'un timer électronique et d'une mémoire de 5 à 8 avions.

Par la suite et avec l'expérience, vous opterez pour un émetteur complexe pour le vol à voile, l'accro, l'hélico, etc...)

Au GAM Genève, nous demandons de **ne pas acquérir tout de suite l'émetteur et/ou le récepteur**. L'écolage se fait avec les émetteurs et récepteurs du club (respectivement des moniteurs).

Procédure et durée de l'écolage :

Apprendre à piloter n'est plus synonyme de casse. Aujourd'hui l'écolage se fait par un système dit de double commande qui permet au moniteur, par une simple action sur un interrupteur, de choisir qui pilote l'avion (l'émetteur maître ou élève). Avec du matériel en bon état et des conditions climatiques adéquates, seules les phases d'atterrissage restent délicates et les rares réparations se limitent à 2 ou 3 planchettes de bois à recoller ou un train d'atterrissage à redresser.



Il faut compter environs 10 heures de vol pour maîtriser l'avion en l'air (faire des circuits, des cercles et des huit horizontaux, des approches longues et courtes ainsi que quelques figures de base looping



et tonneaux). En admettant que vous volez tous les dimanches 4 vols de 15 minutes, cela représente 2 mois et demi.

Il faut encore ajouter 3 à 4 heures pour apprendre à décoller et atterrir.

Age minimal pour les jeunes pilotes :

L'âge mini est 10 ans (bien-sûr il peut y avoir des exceptions si le moniteur est le papa) et l'âge idéal 12. A cet âge, l'élève peut se concentrer durant 6 à 7 minutes par vol mais la vitesse de progression est plus élevée que celle des adultes.

Il ne faut pas confondre cours de pilotage et garderie ou jardin d'enfant. Il est indispensable que les parents soutiennent l'enfant durant toute la période d'apprentissage (s'assurer que le matériel est en ordre avant d'aller au terrain, le transport et les réparations, le soutien envers les instructeurs sur le plan de la discipline).

Un instructeur peut avoir jusqu'à 4 élèves en même temps et un terrain d'aviation est par définition dangereux. Les moniteurs n'ont donc pas la disponibilité de faire la police ou de s'occuper du matériel des élèves. Suivant les événements, un élève pourra être suspendu du cours de la journée.

L'école de pilotage du GAM Genève :

Le club offre, pour ses membres, une prestation d'écolage ***pour avion uniquement***. L'apprentissage se fait avec le matériel de l'élève, hormis l'émetteur et le récepteur. Une liste de matériel standard à acquérir est à disposition. Durant toute sa période d'apprentissage, le nouveau pilote va être encadré depuis le choix du matériel jusqu'à l'obtention de sa licence de pilote, par des membres du club. Cette prestation (de cet accompagnement) gratuite ne couvre évidemment pas les frais résultant d'un éventuel crash (problème de matériel ou erreur de pilotage à un moment clef, etc...), l'intégralité des dégâts sera à la charge de l'élève (y c. le récepteur mit à sa disposition). **L'intégralité des dégâts sera pris sous sa RC personnelle de l'élève.**

Afin d'éviter les pertes de temps inutiles nous demandons à nos élèves d'arriver au terrain avec leur matériel en état de vol, vérifié et chargé et de confirmer à leur instructeur leur présence par SMS au cours.



La licence de pilote du GAM Genève :

Sous l'expertise d'un membre du comité du club, l'élève sera soumis aux épreuves suivantes

- Procédure de démarrage
- Réglage de la richesse du moteur
- Procédure de décollage
- 1 circuit à altitude constante avec virage à 180°
- 1 circuit rectangulaire à altitude constante
- 1 cercle de 360° horizontal à altitude constante
- 1 huit horizontal à altitude constante
- 1 touch an go (toucher les roues sur la piste et redécoller dans le même élan)
- Procédure d'atterrissage
- Procédure de décollage et atterrissage moteur câlé (sur l'ordre de l'expert) sur la piste

En cas de succès, le pilote se verra remettre une licence interne à son nom par le comité du GAM.

En cas de succès, le comité remet au pilote une licence interne à son nom.

Le droit de passage de licence est de 50.- (quelque soit le nombre d'itération)

Après la licence :

La licence n'est pas la finalité de l'apprentissage. Elle permet uniquement d'évoluer seul avec un maximum de sécurité. Par la suite, il va falloir passer par un avion de transition aile basse (notre référence au GAM Genève, le Calmato aile basse de Kyosho) qui permet d'explorer les rudiments de l'acrobatie aérienne et qui est un avions volable par « tous les temps ».



www.gamgeneve.ch



A partir de ce moment ce sera à vous de choisir votre propre chemin WARBIRDS, maquettes d'avions civils, accro, etc... mais n'oubliez pas que vous pouvez toujours vous appuyer sur les conseils des modélistes expérimentés pour guider vos choix .

SURTOUT NE JAMAIS OUBLIER QUE LE PRINCIPAL C'EST D'AVOIR DU PLAISIR !!!!!



Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site internet www.gamgeneve.ch et prendre contact avec l'un des membres du comité.